

Erweiterung für den Süd-Trial 2009

3. Fahrzeug-Klasse **Einteilung in Handicaps**

3.1. Allgemeines

Im Vorfeld der Veranstaltungen gibt es keine technische Abnahmen. Jeder Teilnehmer gibt vor dem Start bei der Anmeldung seine Fahrzeugdaten an, woraus sich das Handicap ergibt.

Bei Unstimmigkeiten des Handicaps wird der Teilnehmer disqualifiziert.

Das Handicap dient der Gleichstellung der Fahrzeuge und damit der Chancengleichheit.

3.2. Auswertung

Das Handicap wird zu 1 addiert und die Strafpunkte (erfahrenen Fehler) damit multipliziert.

3.3. Handicaps

Faktor	Beschreibung
0,80	Mehrfach gelenkte Fahrzeuge (4x4x4, 6x6x6, 8x8x6 und 8x8x8)
0,25	Bremse jeglicher Bauart (außer Fahrregler)
0,25	Schaltbare, unterschiedliche Drehzahlen an Vorder- und Hinterachsen
0,10	Differentialsperren und selbstsperrende Differentiale (Gesamtt-Handicap)
0,25	Wenn nicht alle eingebauten Antriebsmotoren auf eine Welle wirken (auch Panzersteuerung / Überlagerungsgetriebe)
0,20	Liftachsen
-0,10	für Fahrzeuge 8x8x4
-0,30	Für Reifen in der kleinen Klasse (16-24cm Breite) kleiner-gleich 90mm Durchmesser oder CC-01 Chassis