

Checkliste zu Reglement Süd-Trial 1.1



Fahrzeug

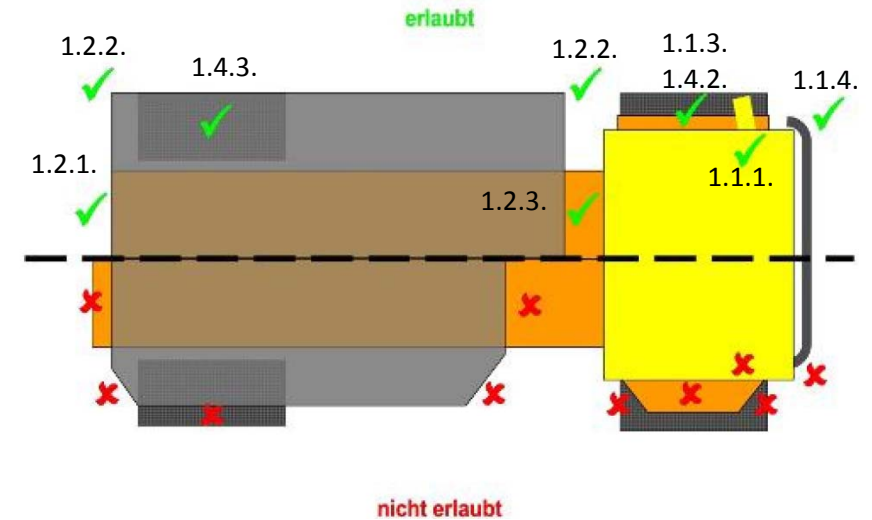
Fahrer Name

Startnummer

1. Erscheinungsbild			
1A	Elektronik	abgedeckt	<input type="checkbox"/>
1B	Auspuff	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1C	Feuerlöscher	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1D	Griffmöglichkeit Überrollbügel	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.1. Fahrerhaus			
1.1.1.	Spiegel	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.1.2.	Material Führerhaus	bei Leichtbau 120gr.	<input type="checkbox"/>
1.1.3.	Kotflügelüberstand	max. 11 mm (je Seite)	<input type="checkbox"/>
1.1.4.	Stoßstange vorne	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.2. Heckaufbau / Pritsche			
1.2.1.	Grundriss	komplett überdeckt	<input type="checkbox"/>
1.2.2.	Rundung / Ecken hinten	Dadius <= 20 Cent Stück	<input type="checkbox"/>
1.2.3.	Abstand Fahrerhaus / Pritsche	max. 3 cm	<input type="checkbox"/>
1.3. Fahrwerk			
1.3.1.	Komplettbreite Rad Rad	min. 190 mm	<input type="checkbox"/>
1.3.2.	Achsabstand (2 Achser)	min. 210 mm	<input type="checkbox"/>
1.3.3.	Bodenfreiheit nur E1	max. 45 mm	E1 <input type="checkbox"/>
1.4. Reifen			
1.4.1.	Reifenart	alle gleicher Typ	<input type="checkbox"/>
1.4.2.	Reifenüberstand vorne	max 10 mm (je Seite)	<input type="checkbox"/>
1.4.3.	Reifenüberstand hinten	0 mm	<input type="checkbox"/>
1.4.4.	Maximaldurchmesser	110 mm	<input type="checkbox"/>
1.4.5.	Relation Fz.. Breite / Reifen	max. 56% Fz. Breite	<input type="checkbox"/>
1.4.6.	Maximaldurchmesser nur E1	max. 90 mm	E1 <input type="checkbox"/>
1.5. Motor			
1.5.1.	Anzahl	max. 1 Motor	<input type="checkbox"/>
1.6. Lenkung			
1.6.1.	Lenkeinschlag rechts	max. 45°	<input type="checkbox"/>
1.6.2.	Lenkeinschlag links	max. 45°	<input type="checkbox"/>

Prüfhilfen

Überstände



zu 1.4.5. Relation Fahrzeugbreite / Reifen

190 mm komplettbreite 106 mm
 195 mm Komplettbreite 109 mm
 ab 200 mm Komplettbreite 110 mm

Prüfer Name

Einteilung in Klasse