

# Checkliste zu Reglement Süd-Trial 0.1



Fahrzeug

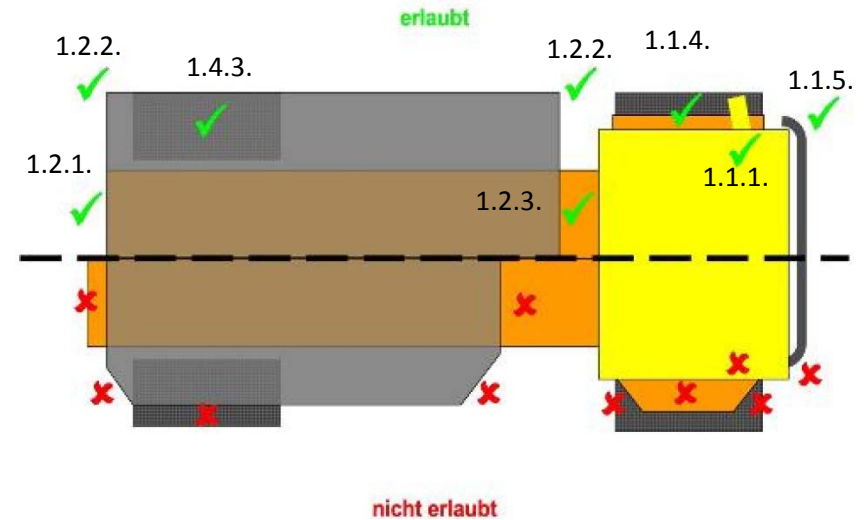
Fahrer Name

Startnummer

1. Erscheinungsbild			
1A	Elektronik	abgedeckt	<input type="checkbox"/>
1B	Auspuff	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1C	Feuerlöscher	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1D	Griffmöglichkeit Überrollbügel	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.1. Fahrerhaus			
1.1.1.	Spiegel	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.1.2.	Material Führerhaus	bei Leichtbau 120gr.	<input type="checkbox"/>
1.1.3.	Mindestbreite	min 180 mm	<input type="checkbox"/>
1.1.4.	Kotflügelüberstand	max. 11 mm (je Seite)	<input type="checkbox"/>
1.1.5.	Stoßstange vorne	vorhanden	<input type="checkbox"/>
1.2. Heckaufbau / Pritsche			
1.2.1.	Grundriss	komplett überdeckt	<input type="checkbox"/>
1.2.2.	Rundung / Ecken hinten	Dadius <= 20 Cent Stück	<input type="checkbox"/>
1.2.3.	Abstand Fahrerhaus / Pritsche	max. 3 cm	<input type="checkbox"/>
1.3. Fahrwerk			
1.3.1.	Komplettbreite Rad Rad	min. 180 mm	<input type="checkbox"/>
1.3.2.	Achsabstand (2 Achser)	min. 210 mm	<input type="checkbox"/>
1.3.3.	Bodenfreiheit <b>nur E1</b>	max. 45 mm	E1 o
1.4. Reifen			
1.4.1.	Reifenart	alle gleicher Typ	<input type="checkbox"/>
1.4.2.	Reifenüberstand vorne	max 10 mm (je Seite)	<input type="checkbox"/>
1.4.3.	Reifenüberstand hinten	0 mm	<input type="checkbox"/>
1.4.4.	Maximaldurchmesser	110 mm	<input type="checkbox"/>
1.4.5.	Relation Fz.. Breite / Reifen	max. 56% Fz.. Breite	<input type="checkbox"/>
1.4.6.	Maximaldurchmesser <b>nur E1</b>	max. 90 mm	E1 o
1.5. Motor			
1.5.1.	Anzahl	max. 1 Motor	<input type="checkbox"/>
1.6. Lenkung			
1.6.1.	Lenkeinschlag rechts	max. 45°	<input type="checkbox"/>
1.6.2.	Lenkeinschlag links	max. 45°	<input type="checkbox"/>

## Prüfhilfen

### Überstände



### zu 1.4.5. Relation Fahrzeugbreite / Reifen

180 mm Komplettbreite	101 mm
185 mm Komplettbreite	104 mm
190 mm Komplettbreite	106 mm
195 mm Komplettbreite	109 mm
ab 200 mm Komplettbreite	110 mm

Prüfer Name

Einteilung in Klasse